

ARBETSPLAN

Väg 940, delen Rösan-Forsbäck

Kungsbacka kommun, Hallands län

Effektanalys (EVA-kalkyl)

Objekt: 106 705, Upprättad den 2013-03-15



Titel: Effektanalys (EVA-kalkyl)

Utgivningsdatum: 2013-03-15

Utgivare: Trafikverket

Kontaktperson: Martin Johansson

Uppdragsansvarig: Ruth Nocke

Teknikansvarig EVA-kalkyl: Tobias Thorsson

Tryck:

Distributör: Trafikverket, Kruthusgatan, 405 33 Göteborg, telefon: 0771-921921.

Bakgrund

I denna rapport redovisas resultaten från den samhällsekonomiska kalkyl som tagits fram för V940 i arbetet med arbetsplanen. Det togs även fram en kalkyl i arbetet med vägutredningen år 2007. Resultaten är överlag lika med undantag för restidsvinsterna som har ökat markant i den senaste kalkylen. Detta beror framförallt på att de kalkylvärden som beräkningarna baseras på har förändrats och inte på förändringar av vägstandard, förändrad vägutformning eller förändrade hastighetsgränser.

Den kalkyl som togs fram år 2007 baserades på ASEK 4 och den uppdaterade kalkylen på ASEK 5. Detta gör att det inte är helt enkelt att jämföra de nya resultaten med de tidigare resultaten. Nedan beskrivs några av de större förändringarna i ASEK 5 samt vilken inverkan de får på resultaten.

ASEK 5 rekommenderar en uppräkningsvärd från kortsiktiga till långsiktiga priser för betalningsviljebaserade kalkylvärden. Tidsvärdena för privata resor hör till de värdena som ska räknas upp till långsiktiga värden. Tidsvärdena för privata resor är också i större grad differentierade i ASEK 5 jämfört med ASEK 4. Resor till och från arbetet (arbetspendling) har högre tidsvärden än övriga regionala/lokala privata resor. De tidsvärden som tagits fram i den senaste tidsvärdestudien har även resulterat i lägre tidsvärden för buss och tåg, jämfört med bil. Denna uppräkningsvärd motsvarar en real uppräkningsvärd av betalningsvilja med hänsyn till ökad inkomst, i detta fall mätt genom tillväxt av BNP/capita

En annan förändring i ASEK 5 är rekommendationen att fortsättningsvis använda en enda skattefaktor, som är lika med 1,30. Denna skattefaktor motsvarar den tidigare använda skattefaktor 2. Uppräkningsvärd med skattefaktor 1, motsvarande genomsnittlig moms och andra indirekta skatter, har tagits bort och ersatts med generellt momspåslag på kostnader inom den privata sektorn. Nettoeffekten av denna förändring är att skattefinansierade kostnader för investering eller drift- och underhåll blir ca 7 procent högre jämfört med ASEK 4.

Den samhällsekonomiska diskonteringsräntan är 3,5 procent i ASEK 5, jämfört med 4 procent i ASEK 4. Detta innebär att summa nuvärde av nyttoeffekterna, vid konstanta belopp som utfaller årligen i 40 år, blir ca 8 procent större vid tillämpning av ASEK 5 istället för ASEK 4. Detta gäller om man inte räknar med någon trafikstillväxt under kalkylperioden. Med en trafikstillväxt på 2 % per år och en kalkylperiod på 60 år som är fallet för flera av kalkylerna i åtgärdsplaneringen blir effekten ungefär dubbelt så stor.

Sammanfattande bedömning

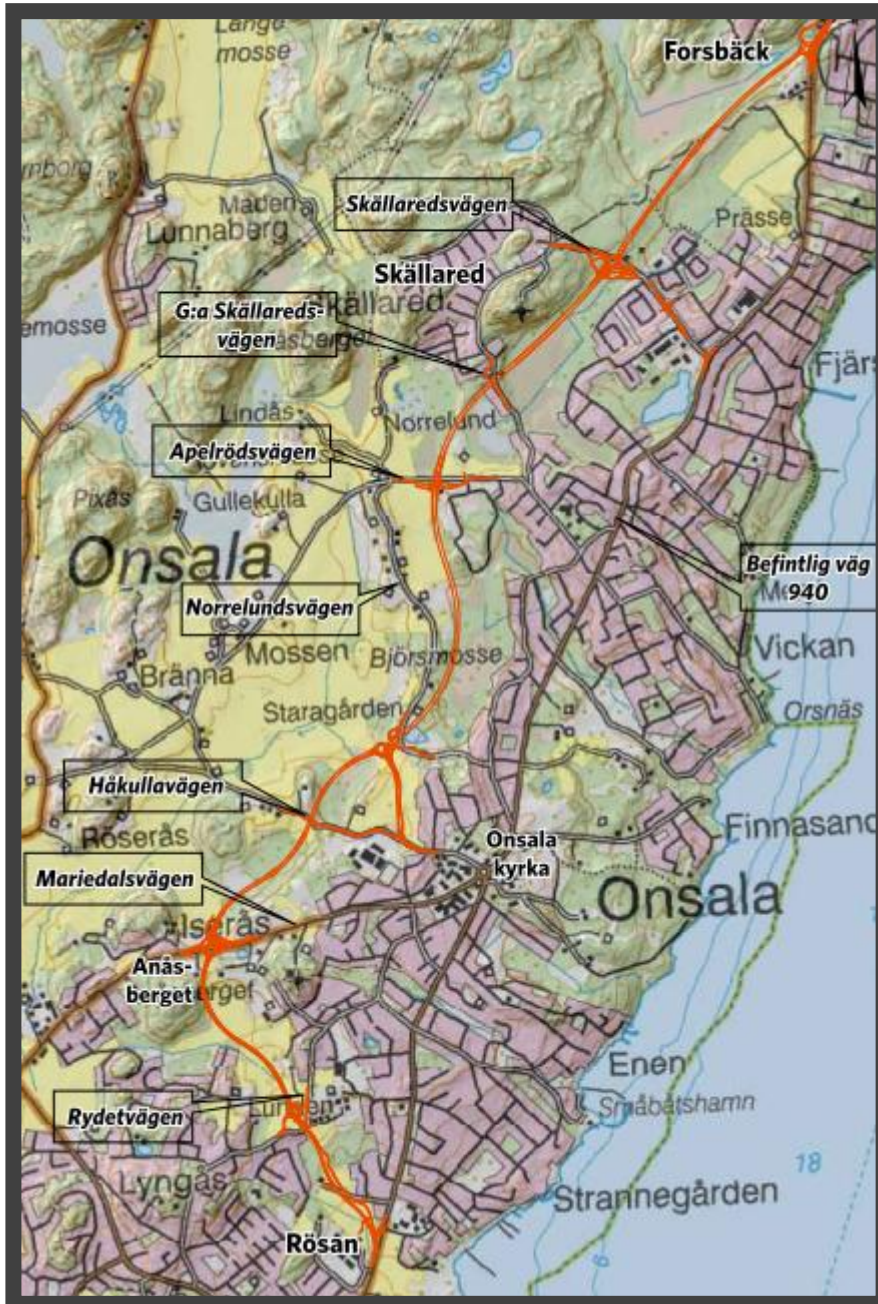
Effekterna för prognosåret 2020 beräknas till 50,7 Mkr. Diskonterat till år 2012 är den totala nettoeffekten för den 40-åriga kalkylperioden 1 056 Mkr. Av detta utgör restidsvinster 923 Mkr och trafiksäkerhetsförbättringar 236 Mkr. Kalkylen belastas med ökade fordonskostnader 78,8 Mkr, miljökostnader 7,1 Mkr samt ökade drift- och underhållskostnader med 22,7 Mkr.

Med EVA-metoden är den samhällsekonomiska lönsamheten av objektet stor (nettonuvärdekvot 1,7).

Trafikkomforten bedöms som mycket förbättrad jämfört med dagens förhållanden. Den befintliga vägen har skyltad hastighet 50 km/tim på hela sträckan. Den nya vägen kommer att få skyltad hastighet 60 km/tim mellan Fjordskolan och Mariedalsvägen och på resterande del mellan Mariedalsvägen och Åsen blir den skyltade hastigheten 80 km/tim. Korsningspunkterna utformas med cirkulationsplatser.



Effektanalys – Väg 940 Rösan-Forsbäck





Innehållsförteckning

INNEHÅLLSFÖRTECKNING	2
1. ÖVERSIKT	3
2. SAMMANFATTNING	4
3. TRAFIKOMFÖRDELNING	6
4. EFFEKTREDOVISNING	7
5. NYTTOREDOVISNING	9
6. PROJEKTDATA OCH NYCKELTAL	12
7. FÖRUTSÄTTNINGAR	12



1. Översikt

Objektuppgifter

Region	Län	VägNr	ObjektNr	Objekt	Alternativ
Väst	Halland	940	320912	Väg 940 Rösan-Forsbäck	

Fakta om objektet

Plantillhörighet

Regional plan

Planeringsläge

Arbetsplan

Nuvarande förhållanden

Väg 940 har låg framkomlighet och trafikerats av 5 000 - 14 000 fordon per årsmedeldygn. Den täta trafiken skapar olägenheter för de närboende, en otrygg miljö för oskyddade trafikanter samt gör det svårt att ta sig ut på vägen i högtrafik. Separat gång- och cykelväg finns på den östra sidan av vägen. Några planskilda tvärpasager finns utmed vägen. Flera skolor ligger i vägens närhet.

Syfte

Ta fram en arbetsplan för väg 940 på sträckan Rösan – Forsbäck.

Projektets syftar till att bygga en ny väg utanför Onsala samhälle och därmed förbättra trafiksäkerhet och boendemiljö samt minska barriäreffekten längs befintlig väg.

Förslag till åtgärd

Ny sträckning av väg 940 går väster om Onsala samhälle, enligt "Alternativ 3" i vägutredningen.

Vägförslaget är uppdelat i följande delsträckor:

- Fjordskolan- Mariedalsvägen landsväg 7,5m vägbana (60 km/timmen) och separerad gång- och -cykelväg

- Mariedalsvägen- Staragården mötesfri landsväg 1+1 med mitträcke (80 km/timmen)

- Staragården - Skällaredsvägen mötesfri landsväg 2+2 med mitträcke (80 km/timmen)

- Skällaredsvägen -Åsen mötesfri landsväg 1+1 med mitträcke (80 km/timmen)

Planskilda korsningar för gång- och cykeltrafik vid Fjordskolan, Mariedalsvägen, Gamla Skällaredsvägen och Skällaredsvägen. Övriga planskilda korsningar är planerade i Håkullavägen, Apelrödsvägen och Norrelundsvägen. Cirkulationsplatser anläggs i korsningen med ny väg 940 i Rydetvägen, Mariedalsvägen, vid Staragården, Skällaredsvägen och vid Åsen. I söder ansluts ny väg till befintlig väg med en 3-vägs korsning.

Kostnad exkl SF

350 Mkr i 2010 års prisnivå varav 9 % i administrationskostnader.(Min: 0 Mkr, Max: 0 Mkr)

Beräkningsår

Beräkningen avser vägutformning år 2006.

Kommentarer

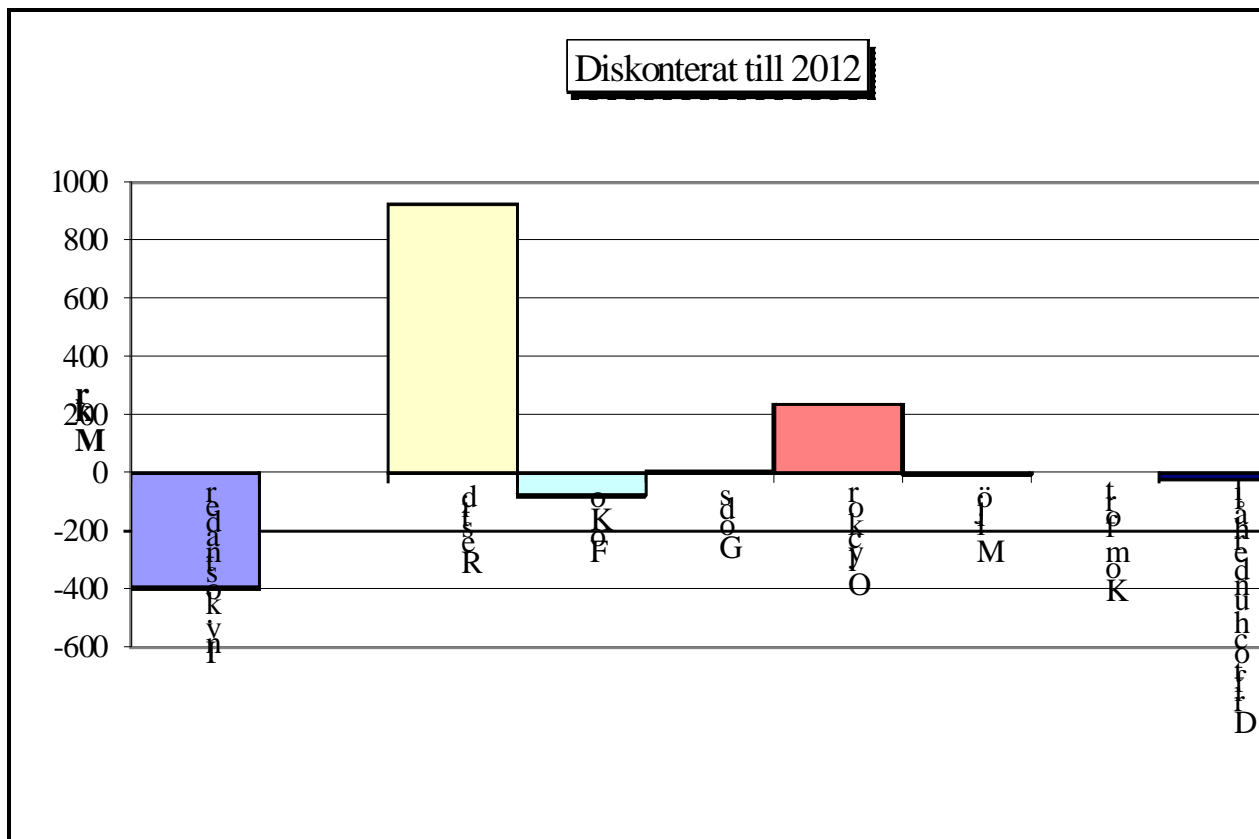
Beräkningsår 2006 är nuläget, prognosår 1 är 2020 och prognosår 2 är 2040.



2. Sammanfattning

Nettonu värden(basvägnät - utredningsvägnät)	Diskonteringsår 2012	
<i>EVA-beräknade effekter</i>	Kkr	%
Restidskostnader	923,588	87%
Fordonskostnader	-78,848	-7%
Godskostnader	4,349	0%
T/S-effekter	236,442	22%
Luftföroreningar(utsläpp)	-7,102	-1%
Komfort	0	0%
<i>Summa EVA-beräknade effekter</i>	<i>1,078,428</i>	<i>102%</i>
<i>Manuellt kompletterade effekter</i>		
<i>Summa manuellt kompletterade effekter</i>	<i>0</i>	<i>0%</i>
<i>Summa effekter</i>	<i>1,078,428</i>	<i>102%</i>
Drift och underhåll	-22,715	-2%
Summa effekter totalt	1,055,714	100%
Nettonu värde/kostnadskvot		
NNK	1.7	
NK	1.6	
Kostnadseffektivitet (per annuitetsberäknad investerad krona exkl. SF)		
Trafiksäkerhet ¹	13 Mkr/DSS	
Trafiksäkerhet ¹	566 Mkr/Räddat liv	
Restid ²	94 kr/restimme	
Nyckeltal		
Väglängd, km		
Pris per meter, kr/m		
Trafikplatser, st		
Broar, st		
Kostnad, Kkr		
Kapitaliserad inv.kostnad exkl. skattefaktor ³	305,137	
Kapitaliserad inv.kostnad inkl. skattefaktor I och II	396,678	
Investeringskostnad inkl. SF, annuitetsberäknad	18,575	
Investeringskostnad exkl. skattefaktor	350,000	
Diskonterat restvärde exkl. skattefaktor	0	

1. Detta mått beskriver objektets kostnadseffektivitet vad gäller trafiksäkerhet. Måttet anger hur mycket det kostar att minska en DSS. Observera att ingen hänsyn tas till att andra effekter åtgärdas samtidigt.
2. Detta mått beskriver objektets kostnadseffektivitet vad gäller restid. Måttet anger hur mycket det kostar att minska en restidstimme. Observera att ingen hänsyn tas till att andra effekter åtgärdas samtidigt.
3. Investeringskostnad inkl. pålägg för central och regional administration samt kapitalisering p.g.a. Byggtid > 1 år. Uppgiften anges exkl. skattefaktor.



Kommentarer

Intrång (efter åtgärd)



Handläggare

Tobias Thorsson, WSP Sverige AB, 031 - 727 28 26
tobias.thorsson@wspgroup.se

EVA Grundrapport

Dokumentdatum

2012-12-17

Kalkyldatum

2012-12-17

Objekt

Väg 940 Rösan-Forsbäck

ObjektNr

320912

6(13)

3. Trafikomfördelning

Trafikflödesfördelning, Basår

Utan åtgärd

Kommentarer

Med åtgärd

Kommentarer



4. Effektrevisning

Effekter Öppningsår 2017			
	Basvägnät	Utredningsvägnät	Differens (Utredningsvägnät - Basvägnät)
Trafikarbete			
Totalt	153.539	154.608	1.069 Mfkm
- varav personbil	144.034	144.969	0.935 Mfkm
- varav lastbil	9.505	9.639	0.134 Mfkm
Restidseffekter			
Totalt	2,592.4	2,446.9	-145.5 Ktim
- varav personbil	2,446.0	2,305.3	-140.6 Ktim
<i>på sträcka</i>	2,266.1	2,088.9	-177.2 Ktim
<i>i korsning</i>	179.8	216.4	36.6 Ktim
- varav lastbil	146.4	141.5	-4.9 Ktim
<i>på sträcka</i>	134.9	129.3	-5.6 Ktim
<i>i korsning</i>	11.5	12.2	0.7 Ktim
Drivmedelseffekter			
Totalt	8,859.0	9,079.0	220.0 m3
- bensin	4,323.6	4,450.0	126.3 m3
<i>på sträcka</i>	4,091.5	4,098.9	7.4 m3
<i>i korsning</i>	232.2	351.1	119.0 m3
- diesel	4,535.4	4,629.0	93.7 m3
<i>på sträcka</i>	4,191.6	4,147.2	-44.4 m3
<i>i korsning</i>	343.8	481.9	138.1 m3
TS-effekter			
Totalt dödade och svårt skadade	8.93	7.86	-1.07 personer
På sträcka			
- Olyckor inkl. vilt	77.82	70.04	-7.78 olyckor
- Dödade och svårt skadade	6.09	5.39	-0.70 personer
- Lindrigt skadade	31.11	28.05	-3.06 personer
- Egendomsolyckor	55.59	49.89	-5.70 olyckor
I korsning			
- Olyckor	31.40	27.71	-3.69 olyckor
- Dödade och svårt skadade	2.84	2.47	-0.37 personer
- Lindrigt skadade	11.41	10.00	-1.41 personer
- Egendomsolyckor	18.35	17.37	-0.99 olyckor
Miljöeffekter - utsläpp			
Totalt			
- kväveoxider, NOx	42.947	43.852	0.905 ton
- kolväten, HC	40.535	39.043	-1.492 ton
- koldioxid, CO2	20.443	20.945	0.503 kton
- svaveldioxid, SO2	0.097	0.100	0.002 ton
- partiklar	1.089	1.107	0.017 ton
Manuellt kompletterade effekter			



Effekter Prognosår 1 2020			
	Basvägnät	Utredningsvägnät	Differens (Utredningsvägnät - Basvägnät)
Trafikarbete			
Totalt	157.811	158.913	1.101 Mfkm
- varav personbil	147.674	148.632	0.958 Mfkm
- varav lastbil	10.137	10.280	0.143 Mfkm
Restidseffekter			
Totalt	2,673.6	2,521.6	-152.0 Ktim
- varav personbil	2,517.0	2,370.4	-146.7 Ktim
<i>på sträcka</i>	2,327.7	2,145.9	-181.8 Ktim
<i>i korsning</i>	189.3	224.5	35.1 Ktim
- varav lastbil	156.5	151.2	-5.3 Ktim
<i>på sträcka</i>	144.1	138.1	-6.0 Ktim
<i>i korsning</i>	12.5	13.1	0.7 Ktim
Drivmedelseffekter			
Totalt	8,398.5	8,606.1	207.5 m3
- bensin	3,953.8	4,071.3	117.5 m3
<i>på sträcka</i>	3,738.5	3,745.1	6.6 m3
<i>i korsning</i>	215.4	326.2	110.8 m3
- diesel	4,444.7	4,534.8	90.1 m3
<i>på sträcka</i>	4,104.4	4,058.2	-46.3 m3
<i>i korsning</i>	340.3	476.6	136.4 m3
TS-effekter			
Totalt dödade och svårt skadade	8.90	7.84	-1.06 personer
På sträcka			
- Olyckor inkl. vilt	79.98	71.89	-8.08 olyckor
- Dödade och svårt skadade	6.07	5.37	-0.70 personer
- Lindrigt skadade	32.17	29.00	-3.17 personer
- Egendomsolyckor	57.41	51.43	-5.98 olyckor
I korsning			
- Olyckor	32.39	28.60	-3.79 olyckor
- Dödade och svårt skadade	2.83	2.46	-0.36 personer
- Lindrigt skadade	11.73	10.30	-1.43 personer
- Egendomsolyckor	19.13	18.09	-1.05 olyckor
Miljöeffekter - utsläpp			
Totalt			
- kväveoxider, NOx	31.457	31.563	0.106 ton
- kolväten, HC	26.330	25.250	-1.079 ton
- koldioxid, CO2	19.415	19.890	0.475 kton
- svaveldioxid, SO2	0.091	0.094	0.002 ton
- partiklar	0.912	0.928	0.016 ton
Manuellt kompletterade effekter			



5. Nyttoredovisning

Ekonomi			
Öppningsår	Basvägnät	Utredningsvägnät	Samhälsek nytta
2017			
EVA-värderade effekter			
- restidskostnader	734.9	693.8	41.1 Mkr
<i>varav personbil</i>	687.1	647.6	39.5 Mkr
<i>varav lastbil</i>	47.8	46.2	1.6 Mkr
- komfört grus -> belagd	0.0	0.0	0.0 Mkr
- fordonskostnader	283.3	287.7	-4.4 Mkr
<i>varav drivmedel</i>	87.7	89.8	-2.2 Mkr
<i>varav personbil</i>	137.7	139.0	-1.4 Mkr
<i>varav lastbil</i>	58.0	58.9	-0.9 Mkr
- godskostnader	3.8	3.6	0.2 Mkr
- olyckskostnader	128.3	114.6	13.7 Mkr
- miljökostnader	37.9	38.4	-0.5 Mkr
<i>varav kväveoxider, NOx</i>	4.7	4.8	-0.1 Mkr
<i>varav kolväten, HC</i>	2.4	2.3	0.1 Mkr
<i>varav koldioxid, CO2</i>	29.6	30.4	-0.7 Mkr
<i>varav svaveldioxid, SO2</i>	0.0	0.0	0.0 Mkr
<i>varav partiklar</i>	1.1	0.9	0.1 Mkr
<i>Summa EVA-värderade effekter</i>	<i>1,188.2</i>	<i>1,138.1</i>	<i>50.0 Mkr</i>
Manuellt kompletterade effekter			
<i>Summa manuellt kompletterad effekter</i>			<i>0.0 Mkr</i>
<i>Summa effekter</i>			<i>50.0 Mkr</i>
Drift- o underhållskostnader	24.8	26.1	-1.3 Mkr
Summa effekter totalt			48.7 Mkr



Ekonomi			
Prognosår 1	Basvägnät	Utredningsvägnät	Samhälsek nytta
2020			
EVA-värderade effekter			
- restidskostnader	758.1	715.2	42.9 Mkr
<i>varav personbil</i>	707.0	665.8	41.2 Mkr
<i>varav lastbil</i>	51.1	49.3	1.7 Mkr
- komfort grus -> belagd	0.0	0.0	0.0 Mkr
- fordonskostnader	286.5	290.8	-4.3 Mkr
<i>varav drivmedel</i>	83.3	85.3	-2.0 Mkr
<i>varav personbil</i>	141.3	142.7	-1.4 Mkr
<i>varav lastbil</i>	61.9	62.8	-0.9 Mkr
- godskostnader	4.0	3.9	0.2 Mkr
- olyckskostnader	128.3	114.7	13.7 Mkr
- miljökostnader	34.1	34.6	-0.5 Mkr
<i>varav kväveoxider, NOx</i>	3.5	3.5	0.0 Mkr
<i>varav kolväten, HC</i>	1.6	1.5	0.1 Mkr
<i>varav koldioxid, CO2</i>	28.2	28.8	-0.7 Mkr
<i>varav svaveldioxid, SO2</i>	0.0	0.0	0.0 Mkr
<i>varav partiklar</i>	0.9	0.8	0.1 Mkr
<i>Summa EVA-värderade effekter</i>	<i>1,211.1</i>	<i>1,159.1</i>	<i>52.0 Mkr</i>
Manuellt kompletterade effekter			
<i>Summa manuellt kompletterad effekter</i>			<i>0.0 Mkr</i>
<i>Summa effekter</i>			<i>52.0 Mkr</i>
Drift- o underhållskostnader	25.1	26.4	-1.3 Mkr
Summa effekter totalt			50.7 Mkr



Nuvärden - hela vägnätet			
Diskonteringsår	Basvägnät	Utredningsvägnät	Samhälleseknytt
2012			
EVA-värderade effekter			
- restid	14,933.2	14,009.6	923.6 Mkr
- foko	5,500.3	5,579.1	-78.8 Mkr
- gods	92.7	88.4	4.3 Mkr
- olyckor	2,220.0	1,983.5	236.4 Mkr
- miljö	595.3	602.4	-7.1 Mkr
- komfort	0.0	0.0	0.0 Mkr
<i>Summa EVA-värderade effekter</i>	<i>23,341.4</i>	<i>22,263.0</i>	<i>1,078.4 Mkr</i>
Manuellt kompletterade effekter			
<i>Summa manuellt kompletterade effekter</i>			<i>0.0 Mkr</i>
<i>Summa effekter</i>			<i>1,078.4 Mkr</i>
Drift och underhåll	462.0	484.7	-22.7 Mkr
Summa effekter totalt			1,055.7 Mkr
Lörsanhetsmått			
Investeringskostnad inkl. skattefaktor I och II			396.7 Mkr
Nettonuvärdekvot (NNK)			1.7
Nettokostnadskvot(NK)			1.6
Lörsanhetsmått Min			
Investeringskostnad inkl. skattefaktor I och II			0.0 Mkr
Nettonuvärdekvot (NNK)			
Nettokostnadskvot(NK)			
Lörsanhetsmått Max			
Investeringskostnad inkl. skattefaktor I och II			0.0 Mkr
Nettonuvärdekvot (NNK)			
Nettokostnadskvot(NK)			
Diskonterat restvärde inkl. skattefaktor I och II			0.0 Mkr



6. Projektdata och nyckeltal

Projektdata				
Projektfil:	E:\EVA\Alt3\Alt3_60_80_oppning_2015\Alt3_60_80.vpr			
Fellogg är skapad?	Nej			
Frångått defaultsättning?	Ja			
Uppskrivningstal:	Prognosår 1		Prognosår 2	
	<i>pb</i>	<i>lb</i>	<i>pb</i>	<i>lb</i>
<i>Alla vägkategorier</i>	1.13	1.41	1.24	1.98
Nyckeltal				
Hela vägnätet år 2020	Basvägnät	Utredningsvägnät	Differens (Utredningsvägnät - Basvägnät)	
Total väglängd	59.6	66.7	7.11 km	
Trafikarbete	157.811	158.913	1.10 Mfkm	
Medelhastighet	59.027	63.022	4.00 km/h	
Personbil i huvudstråk	0.0	0.0	0.0 sekunder/fordon	
Medelhastighet i huvudstråk	0	0	0 km/h	
Drivmedelsförbrukning/ fkm	0.05	0.05	0.00 liter/fkm	
Olyckor/Mfkm	0.71	0.63	-0.08 antal/Mfkm	
Skadade/Mfkm	0.13	0.11	-0.02 antal/Mfkm	
NOx, kväveoxider/fkm	0.20	0.20	0.00 g/fkm	
HC, kolväten/fkm	0.17	0.16	-0.01 g/fkm	
CO2, koldioxid/fkm	0.12	0.13	0.00 kg/fkm	
SO2, svaveldioxid/fkm	0.00	0.00	0.00 g/fkm	
Partiklar/fkm	0.01	0.01	0.00 g/fkm	
Kostnader per fkm				
Hela vägnätet år 2020	Basvägnät	Utredningsvägnät	Differens (Utredningsvägnät - Basvägnät)	
Värderade effekter totalt	7.83	7.46	-0.37 kr/fkm	
Restidskostnad	4.80	4.50	-0.30 kr/fkm	
Fordonskostnad	1.82	1.83	0.01 kr/fkm	
Godskostnad	0.03	0.02	0.00 kr/fkm	
Olyckskostnad	0.81	0.72	-0.09 kr/fkm	
Miljökostnad	0.22	0.22	0.00 kr/fkm	
Komfortkostnad	0.00	0.00	0.00 kr/fkm	
Drift- o underhållskostnad	0.16	0.17	0.01 kr/fkm	

Tekniska kommentarer



Handläggare

Dokumentdatum

Objekt

Tobias Thorsson, WSP Sverige AB, 031 - 727 28 26

2012-12-17

Väg 940 Rösan-Forsbäck

tobias.thorsson@wspgroup.se

Kalkyldatum

ObjektNr

2012-12-17

320912

Allmänna kalkylförutsättningar		Defaultvärde	Projektvärde		Defaultvärde	Projektvärde
basår, trafik		2010	2006	prognosår 1	2030	2020
Prisnivå, år		2010		prognosår 2	2050	2040
diskonteringsår		2012		disk-ränta (%)	3.50	
byggstartår			2015	kalkylperiod, år	40	
öppningsår			2017	skattefaktor I, II	1.30	
Värderingar						
<i>Tid och komfort</i>					Defaultvärde	Projektvärde
- tjänsteresa personbil					390	kr/tim
- privatresa personbil					145	kr/tim
- lastbil					272	kr/tim
- komfort, grus till belagd					20	kr/tim
<i>Olyckor</i>					Defaultvärde	
- Dödsfall					31,331	kkcr/st
- Svårt skadade					5,672	kkcr/st
- Lindrigt skadade					267	kkcr/st
- Egendomsolycka					15	kkcr/st
<i>Miljö</i>		<i>Landsbygd</i>		<i>Tätort</i>		
		Defaultvärde	Projektvärde	Riksgenomsnitt	Projektvärde	
- utsläpp NOx		107		112	kr/kg	
- utsläpp HC		54		62	kr/kg	
- utsläpp CO2		1.45		1.45	kr/kg	
- utsläpp SO2		36		75	kr/kg	
- utsläpp partiklar				1,343	kr/kg	
				Befolkningsstorlek:		
				Ventilationsfaktor:		
<i>Fordon och last</i>					Defaultvärde	Projektvärde
- nypris pb					194,000	kr
- nypris lu					1,520,000	kr
- nypris ls					2,857,000	kr
- bensin					8.74	kr/liter
- diesel / diesel Pb					10.58 / 11.66	kr/liter
- däck pb					780	kr
- däck lu, ls					4,100	kr
- gods, lu					11	kr/tim
- gods, ls					52	kr/tim
Beläggingsgrad, pers/fordon				Ärendefördelning %		
		Defaultvärde	Projektvärde	Defaultvärde	Projektvärde	
- tjänsteresa personbil		1.28		10%		
- privatresa personbil		1.77		90%		
- lastbil		1.20				
Justeringar			Basvägnät	Utredningsvägnät		
- Antal länkar						
- Antal noder						



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 512, 301 80 Halmstad. Besöksadress: Bredgatan 2.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se