



LÄNSSTYRELSEN
HALLANDS LÄN

Del.kv.

DELBESLUT

1 (11)

2018-04-25

525-7052-17

Trafikverket
johanna.kindlund@trafikverket.se

Föreläggande om att söka dispens från 4 § artskyddsförordningen (2007:845) avseende arterna mindre hackspett och gröngöling, inför byggande av väg 940 Rösan – Forsbäck i Kungsbacka kommun

Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen förelägger Trafikverket med stöd av 26 kap. 9 § miljöbalken (MB) att söka dispens från förbuden i 4 § artskyddsförordningen (2007:845) (AF) för arterna mindre hackspett (*dendrocopos minor*) och gröngöling (*picus viridis*) inför byggnation av väg 940 sträckan Rösan till Forsbäck.

Hur beslutet får överklagas

Länsstyrelsens beslut kan överklagas skriftligt till Mark- och miljödomstolen, Vänersborgs tingsrätt. Skrivelsen ska dock skickas eller lämnas till Länsstyrelsen i Hallands län, som måste ha fått skrivelsen inom tre veckor från den dag då Ni fick del av beslutet. I annat fall kan överklagandet inte tas upp till prövning. Av överklagandet ska framgå vilket beslut som överklagas och den ändring i beslutet som Ni begär. Ni bör också ange varför beslutet ska ändras. Finns handlingar eller annat till stöd för överklagandet bör dessa bifogas. Överklagandet får gärna skickas per e-post till följande adress: halland@lansstyrelsen.se.

Ärendet

Trafikverket inkom till Länsstyrelsen den 19 oktober 2017 med en anmälan om samråd enligt 12 kap. 6 § MB avseende åtgärder som kan påverka arter skyddade enligt AF i samband med anläggandet av nya väg 940 på Onsalahalvön i Kungsbacka kommun. Anmälan avser arter skyddade enligt 4 och 6 §§ AF där Trafikverket bedömt att förebyggande skyddsåtgärder kan vidtas.

Till anmälan har bifogats bilaga 1-10: 1- *Berörda fastigheter*, Bilaga 2- *Utredning skyddade arter*, Bilaga 3- *Grodinventering*, Bilaga 4- *Fågelinventering*, Bilaga 5- *Åtgärdsförslag*, Bilaga 6- *Våtmark Rydetvägen*, Bilaga 7- *Inventering fladdermöss kräldjur*, Bilaga 8- *Bedömning bevarandestatus*, Bilaga 9- *Karta tidsrestriktioner*, Bilaga 10- *Naturreservat Bolgen*. Anmälan om samråd kompletterades den 21 december 2017 med ytterligare information om skyddsåtgärder.

Nedan följer en sammanfattning av Trafikverkets anmälan om samråd.

Naturcentrum AB har på uppdrag av Trafikverket genomfört inventeringar (se anmälan med bilagor) där det framkommit att ett flertal arter skyddade genom AF förekommer inom och i närheten av vägområdet. Trafikverket har undersökt

möjligheten att vidta förebyggande skyddsåtgärder som säkerställer att de skyddade arterna inte påverkas på ett sådant sätt som är förbjudet enligt AF.

Anmälan om samråd avser bland annat större vattensalamander, åkergroda och fåglar som är skyddade genom 4 § AF. Anmälan avser också kopparödla, snok, skogsödla, vanlig groda, vanlig padda och mindre vattensalamander som omfattas av 6 § AF.

Av de arter som noterats vid inventeringar samt rapporterats i Artportalen bedömer Trafikverket att mindre hackspett och gröngöling är de arter som påverkas mest av den planerade vägen. Förutom att de är rödlistade är de även stannfåglar (vistas i reviret året runt) och knutna till speciella biologiskt värdefulla naturmiljöer som alsumpskog, ädellövskog och hagmarker inom vägområdet.

Mindre hackspett

Naturcentrum genomförde en inventering av häckfåglar i den planerade vägkorridoren för nya väg 940 under 2012 (se anmälan om samråd med bilagor). Inventeringen visade på förekomst av två revir av mindre hackspett, dels i ädellövsskogen vid Staragården och dels i alsumpskogen i Hasslakärr. Mot bakgrund av tidigare rapporter i Artportalen bedöms det finnas ytterligare ett revir i eller i nära anslutning till vägkorridoren.

Från 2013 och 2014 finns ytterligare rapporter i Artportalen där mindre hackspett observerats vid Staragården och i alsumpskogen vid Bränna. I samband med Naturcentrums kompletterande inventeringar våren 2015 noterades mindre hackspett i lämplig häckningsbiotop och i häckningstid i alkärret vid Norrelund. Två par noterades vara inblandade i en revirstrid. Därutöver noterades en spelande hane i den norra delen av Björs mosse. Under våren 2016 rapporterades arten åter från Hasslakärr och Norrelund (Artportalen).

Sammantaget styrker uppgifter från perioden 2010–2016 bilden av en fast stam på ca 3-4 par av mindre hackspett utmed den planerade nya vägen. Därtill finns ytterligare rapporter av mindre hackspett under häckningstid i landskapet i nära anslutning till vägkorridoren, vilket indikerar att denna utgör del av en större lokal population på Onsalahalvön.

Enligt anmälan tar det planerade vägområdet ca 5,5 ha i anspråk inom de lövskogsområden där mindre hackspett verkar hålla stadigt revir. Det leder till ett bortfall av arealen häckningsmiljöer för mindre hackspett. Utöver de 5,5 ha lövskog som åtgår för vägområdet inom häckningsreviren, behöver ytterligare ca 16 ha tas i anspråk utanför häckningsreviren enbart för vägområdet längs sträckan Rösan – Forsbäck. Totalt är det ca 22 ha lövskog som kommer att avverkas.

I anmälan om samråd anges att vägtrafik generellt sett ger en negativ påverkan på fågelfaunan i närområdet på fler sätt än genom ren habitatsförlust. Kollisioner

med fordon, fragmentering av livsmiljöer, minskad födotillgång och påverkan från buller är exempel på ytterligare faktorer som kan påverka fågelfaunan negativt. Förutom de ca 22 ha lövskog som kommer att avverkas riskerar ytterligare 30 ha lövskog inom den mindre hackspettens revir påverkas negativt av buller som inom detta område beräknas överstiga 50 dB.

I anmälan anges att det för mindre hackspett och övriga fåglar finns begränsade möjligheter till skyddsåtgärder i vägområdet. Påverkan sker både genom förlust av livsmiljöer men också genom bullerpåverkan och kollisioner med fordon.

Barriärer för reducering av buller kan minska störningspåverkan och troligen även kollisionsrisker. Trafikverket har dock inte för avsikt att tillämpa denna skyddsåtgärd eftersom olika studier visar på motstridiga resultat avseende effekten av buller på mindre hackspett. Trafikverket anser även att åtgärden är dyr, är bristfälligt prövad och ger försämrade sikt åt sidorna.

Trafikverket föreslår följande skyddsåtgärder:

- Fällning av träd får endast ske under perioden 20 augusti – 28 februari.
- Naturvårdsåtgärder genom veteranisering av träd i närliggande skogsområden.
- Bildande av naturreservat vid Bolgen.

Trafikverket avser att begränsa tiden för fällning av träd till perioden 20 augusti-28 februari för att undvika störning i häckningstid.

Naturvårdsåtgärder i form av veteranisering av träd och utplacering av faunadepåer planeras i sex lämpliga skogsområden Galeasvägen, Anåsberget, Dalhem, Björsmosse, Vickan och Skällared. Dessa områden ansluter alla till den nya väg 940. Bullernivåerna beräknas överstiga 50 dB i de delar som ligger närmast vägområdet och sammanlagt finns ca 21 ha lövskog för naturvårdsåtgärder där bullergränsen 50 dB inte överskrids.

Trafikverket har kommit överens med länsstyrelsen om att påbörja naturreservatsbildning av Bolgen. Trafikverket bistår länsstyrelsen med resurser för utredning, markägarkontakter, biologisk kompetens m.m. Enviroplanning AB har på uppdrag av Trafikverket tagit fram ett förslag till avgränsning, syfte och föreskrifter samt översiktlig skötselplan för det blivande naturreservatet.

Bildande av naturreservatet Bolgen kommer enligt ansökan att säkerställa och ge möjlighet att restaurera alsumpskogsmiljöer som redan idag används som revir för mindre hackspett. Den totala arealen lämplig skog (alsumpskog, lövrik blandskog, triviallövskog, blandskog) för mindre hackspett som kommer att ingå i reservatet kan i nuläget skattas till kring 10-12 ha. Även om denna planerade åtgärd genomförs täcker den endast delvis förlust av habitat vid anläggning av väg 940. Skydd av alsumpskogen i Bolgen bedöms enligt ansökan stärka förhållandena

även på sikt för mindre hackspett som häckar i detta till väg 940 angränsande område. Naturreservatsbildningen i sig innebär dock ingen omedelbar ökning av habitat för den lokala populationen i området vid Bolgen jämfört med idag.

I anmälan anges att utan bullerbarriärer längs med vägen och naturvårdsåtgärder i föreslagna sex skogsområden riskerar den ekologiska funktionen för mindre hackspett i och invid vägkorridoren att påverkas negativt. Även om något par fortsätter att häcka kan dess häckningsframgång minska eftersom häckningsområdets kvalitet försämras på olika sätt. Det finns då en risk för att en kontinuerlig ekologisk funktion för området som habitat för en fast stam av häckande mindre hackspett inte kan bibehållas. Bevarandestatus för den lokala populationen ute på Onsalahalvhön kan därmed bedömas försämras något.

I anmälan anges att skydd och lämplig restaurering/skötsel av Bolgen i kombination med lämpliga naturvårdsåtgärder som veteranisering av träd inom sex föreslagna skogsområden (främst utanför det område där buller överstiger 50 dB) vid planerad väg 940 bedöms vidmakthålla en tillfredsställande ekologisk funktion i anslutning till vägområdet och en god bevarandestatus för den lokala populationen ute på Onsalahalvön bedöms kunna upprätthållas.

Gröngöling

Naturcentrum genomförde en inventering av häckfåglar i den planerade vägkorridoren för nya väg 940 under 2012, (se anmälan om samråd med bilagor). Inventeringen visade på förekomst av häckande gröngöling i ädellövskogen vid Lunden och i aspskogen vid Anåsberget. Båda dessa lövskogsområden ansluter idag till öppna gräsmarker. Det finns rapporter i Artportalen om revirindikerande gröngölingar i både i hagmarker vid Karpareskolan och Bränna och i tätortsnära miljöer norr om alkärret vid Norrelund. Sammantaget uppskattas antalet revir i vägområdet vara i storleksordningen fyra par, d.v.s. ungefär i paritet med mindre hackspett.

Föreslagen dragning av nya väg 940 korsar häckningsområden där gröngöling förekommer. Den planerade vägen omfattar också öppna och halvöppna marker som för närvarande är lämpliga för födosök. Minskad eller upphörd hävd och bete i anslutning till vägen kan också bidra till en försämrad kvalitet inom häckningsreviren. Tre av fyra av de kända reviren kommer att ligga inom områden med bullernivåer över 50 dB. Om gröngöling påverkas negativt av detta buller så blir förlusten av habitat ännu större.

I anmälan om samråd anges att det sammantaget finns en stor risk att den ekologiska funktionen i tre av de fyra aktuella häckningsreviren av gröngöling kommer att påverkas negativt om inga skyddsåtgärder genomförs. Påverkan kan ske antingen genom att paren av gröngöling slutar att häcka och flyttar eller att häckningsframgången för paren minskar.

För gröngöling och övriga fåglar är möjligheterna till skyddsåtgärder begränsade i vägområdet. Påverkan sker både genom förlust av livsmiljöer men också genom bullerpåverkan och kollision med fordon.

Barriärer för reducering av buller kan minska störningspåverkan och troligen även kollisionsrisker. Trafikverket har dock inte för avsikt att tillämpa denna skyddsåtgärd eftersom olika studier visar på motstridiga resultat avseende effekten av buller på mindre hackspett. Trafikverket anser även att åtgärden är dyr, är bristfälligt prövad och ger försämrade sikt åt sidorna.

Trafikverket föreslår följande skyddsåtgärder:

- Fällning av träd får endast ske under perioden 20 augusti – 28 februari.
- Naturvårdsåtgärder genom veteranisering av träd i närliggande skogsområden.
- Bildande av naturreservat vid Bolgen.

Trafikverket avser att begränsa tiden för fällning av träd till perioden 20 augusti-28 februari för att undvika störning i häckningstid.

Naturvårdsåtgärder i form av veteranisering av träd och faunadepåer planeras i sex lämpliga skogsområden; Galeasvägen, Anåsberget, Dalhem, Björsmosse, Vickan och Skällared. Dessa områden ansluter alla till nya väg 940. Bullernivåerna beräknas överstiga 50 dB i de delar som ligger närmast vägområdet och sammanlagt finns ca 21 ha lövskog för naturvårdsåtgärder där bullergränsen 50 dB inte överskrids.

Trafikverket har kommit överens med länsstyrelsen om att påbörja naturreservatsbildning av Bolgen. Trafikverket bistår länsstyrelsen med resurser för utredning, markägarkontakter, biologisk kompetens m.m. Enviroplanning AB har på uppdrag av Trafikverket tagit ett förslag till avgränsning, syfte och föreskrifter samt översiktlig skötselplan för det blivande naturreservatet.

I Trafikverkets anmälan om samråd bedöms bildande av naturreservatet Bolgen innebära möjlighet att varaktigt skydda och restaurera lövskogsmiljöer och hagmarker som framdeles bedöms kan komma att bli lämpliga habitat för gröngöling. Med hänsyn till den exploatering som nya väg 940 innebär bör säkerställandet av Bolgens värden genomföras tidigare än planerat. På det sättet ser Trafikverket skyddet av Bolgen som en del av skyddsåtgärderna för gröngöling i landskapet. Naturreservatsbildningen i sig innebär dock ingen omedelbar ökning av habitatet för den lokala populationen i området vid Bolgen jämfört med idag.

Trafikverket anger i sin anmälan att utan bullerbarriärer längs med vägen och naturvårdsåtgärder i föreslagna sex skogsområden riskerar den ekologiska funktionen för gröngöling i vägkorridoren att påverkas negativt. Även om något

par fortsätter att häcka kan deras häckningsframgång minska eftersom häckningsområdets kvalitet försämras på olika sätt. En kontinuerlig ekologisk funktion för områdena som habitat för en fast stam av häckande gröngöling kan då inte garanteras. Bevarandestatus för den lokala populationen kan därmed bedömas försämras något.

Trafikverket bedömer att ett långsiktigt skydd av lövskogar och bete av hagmarker vid Bolgen kan ge möjlighet för etablering av kanske 1-2 revir av gröngöling framdeles. En sådan åtgärd skulle medverka till att gynna bevarandestatus för gröngöling inom den lokala populationen i ett närbeläget område till vägkorridoren.

Vidare bedömer Trafikverket att skydd och lämplig restaurering/skötsel av Bolgen i kombination med lämpliga naturvårdsåtgärder i föreslagna skogsområden (främst utanför bullerzonen) vid planerad väg 940 kan vidmakthålla en tillfredsställande ekologisk funktion i anslutning till vägområdet, så att en god bevarandestatus för den lokala populationen av gröngöling bibehålls på Onsalahalvön.

Tillämpliga bestämmelser

Lagstiftning m.m.

Enligt 4 § AF är det i fråga om vilda fåglar och i fråga om sådana vilt levande djurarter som i bilaga 1 till förordningen har markerats med N förbjudet att

1. avsiktligt fånga eller döda djur,
2. avsiktligt störa, särskilt under djurens parnings-, uppfödning-, övervintrings- och flyttperioder,
3. avsiktligt förstöra eller samla ägg i naturen eller viloplats,er,
4. skada eller förstöra djurens fortplantningsområden eller viloplats,er.

Förbudet gäller alla levnadsstadier hos djuren.

Enligt 14 § AF får länsstyrelsen i det enskilda fallet ge dispens från förbuden i 4 § AF som avser länet eller en del av länet. En dispens får ges endast om det inte finns någon annan lämplig lösning och om dispensen inte försvårar upprätthållandet av en gynnsam bevarandestatus hos artens bestånd i dess naturliga utbredningsområde och om dispens behövs av hänsyn till allmän hälsa och säkerhet eller av andra tvingande skäl som har ett överskuggande allmänintresse.

Enligt 26 kap. 9 § MB får en tillsynsmyndighet i det enskilda fallet besluta om de förelägganden och förbud som behövs för att miljöbalken samt föreskrifter, domar och andra beslut som har meddelats med stöd av balken ska följas.

Länsstyrelsens utredning och bedömning

Alla naturligt förekommande fågelarter i Sverige skyddas genom 4 § AF. Arter markerade med B i artskyddsförordningens bilaga 1, rödlistade arter samt sådana arter som uppvisar en negativ trend prioriteras i skyddsarbetet.

Nio prioriterade arter noterades vid den fågelinventering som utfördes i vägkorridoren 2012 på uppdrag av Trafikverket. Av dessa är sju arter med på den senaste rödlistan (2015). Mindre hackspett och gröngöling är de fågelarter som bedömts påverkas mest av vägprojektet. Detta för att de båda arterna är rödlistade som NT- nära hotade, de är stannfåglar samt knutna till speciella biologiskt värdefulla miljöer såsom alsumpskogar, ädellövskogar och hagmarker inom vägområdet. Stora delar av dessa värdefulla miljöer kommer att försvinna eller bli starkt påverkade vid anläggning av nya väg 940.

Enligt 4 § 4 punkten AF är det förbjudet att skada eller förstöra djurens fortplantningsområden eller viloplatser, oavsett om det sker avsiktligt eller oavsiktligt. Gränsen för 4 och 14 §§ AF nås aldrig om en åtgärd utförs på ett sätt som säkerställer fortplantningsområdenas och viloplatsernas kontinuerliga ekologiska funktion, både före, under och efter åtgärden. Om fortplantningsområdenas och viloplatsernas kontinuerliga ekologiska funktion kan skadas, försämrats eller förstöras av åtgärden, även om det bara sker tillfälligt, krävs en dispens. Om fortplantningsområdenas och viloplatsernas kontinuerliga ekologiska funktion inte skadas, försämrats eller förstörs krävs inte dispens. Förebyggande skyddsåtgärder ska säkra att den ekologiska funktionen upprätthålls kontinuerligt. Det måste säkerställas att det inte blir något glapp mellan när en åtgärd som försämrar, skadar eller förstör sker och när den förebyggande skyddsåtgärden har börjat fungera.

I ett samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken bör verksamhetsutövaren kunna visa att skyddsåtgärderna kommer att fungera. Försiktighetsprincipen bör tillämpas.

Mindre hackspett

Enligt Trafikverkets anmälan om samråd bedöms en fast stam på ca tre till fyra par av mindre hackspett finnas utmed den planerade vägen. Dessutom finns ytterligare rapporter om att mindre hackspett förekommer under häckningstid i landskapet i nära anslutning till vägkorridoren. Hackspettarna inom vägkorridoren bedöms vara en del av en större lokal population på Onsalahalvön.

Vägorridoren korsar alsumpskogar, fuktiga-blöta björkskogar och ädellövskogar där mindre hackspett förekommer. Fortplantningsområden, viloplatser och områden för födosök för mindre hackspett kommer att förstöras eller försämras i samband med byggnation av väg 940. Det bedöms föreligga risk för ytterligare habitatförstörelse indirekt genom störning i form av buller från vägtrafik samt en ökad dödlighet genom kollision med fordon. Enligt Trafikverkets anmälan om samråd kan en ljudnivå som överstiger 45-50 dB vara störande för fågellivet.

Mindre hackspett behöver ca 40 ha äldre lövdominerad skog inom ett område på 200 ha för att kunna häcka framgångsrikt. Boträden utgörs oftast av klibbal eller björk och den mindre hackspetten häckar oftast i samma område hela livet. Omkring 22 ha lövskog kommer att avverkas i vägområdet varav ca 5,5 ha utgörs av häckningsrevir och resterande lövskog utgör sannolikt viktiga födosöksområden under vinterperioden. Av de lövskogar som återstår när vägen är byggd kommer ca 57 ha ligga så nära vägen att bullernivån överstiger 50 dB.

Skyddsåtgärder

Som skyddsåtgärder för att upprätthålla områdets kontinuerliga ekologiska funktion för mindre hackspett föreslår Trafikverket tidsrestriktioner för fällning av träd samt trädveteranisering och bildning av naturreservat vid Bolgen med restaurering av våtmarker.

För att inte störa häckande fåglar avser Trafikverket inte fälla träd under fåglarnas häckningssäsong. Träden kommer istället att fällas under perioden 20 augusti- 28 februari.

Trafikverket anger sex potentiellt lämpliga skogsområden för naturvårdsåtgärder i form av veteranisering av träd som bland annat ska gynna mindre hackspett. De områden som föreslås är Galeasvägen, Anåsberget, Dalheim, Björsmosse, Vickan och Skällared vilka ansluter till väg 940. Dock bedöms endast de mer avlägsna delarna av respektive område vara lämpade från bullersynpunkt. Sammanlagt finns ca 21 ha lövskog där bullernivån inte överstiger 50 dB i de sex lövskogsområdena. Inga avtal har träffats med markägare om veteranisering av lövskogar. Barriärer för reducering av buller kan enligt anmälningshandlingarna minska störningspåverkan och troligen även minska kollisionsrisker och samtidigt minska behovet av skogsområden för naturvårdsåtgärder. Trafikverket har dock inte för avsikt att tillämpa denna skyddsåtgärd.

Naturreservatsbildningen i sig bedöms inte innebära en omedelbar ökning av habitat för den lokala populationen i området vid Bolgen jämfört med idag. Enligt anmälningshandlingarna häckar mindre hackspett redan idag i alsumpskogen i Bolgen och det är oklart huruvida det finns utrymme för

ytterligare revir av mindre hackspett. Det är osäkert när i tid som ett skydd av Bolgen kan säkerställas och när arbeten med restaureringar av lämpliga habitat kan genomföras. Trafikverket har tagit fram underlag för beslut och skötselplan för det blivande reservatet men själva bildandet genomförs av Länsstyrelsen. En stor del av arbetet med reservatsbildning återstår, bland annat tidskrävande förhandlingar om markåtkomst genom intrångsersättning eller köp av fastigheter. Det är svårt att beräkna genomförandetid för ett säkerställande av formellt skydd för Bolgen.

Gröngöling

Enligt Trafikverkets anmälan om samråd bedöms en fast stam av ca fyra gröngölingspar finnas längs det planerade vägområdet.

Fortplantningsområden, viloplatsen och områden för födosök för gröngöling kommer att förstöras eller försämrats i samband med byggnation av nya väg 940. Enligt Trafikverkets anmälningshandlingar bedöms det föreligga risk för ytterligare habitatförstörelse indirekt genom störning i form av buller från vägtrafik. Tre av de idag kända reviren av gröngöling kommer att ligga inom områden med bullernivåer som överstiger 50 dB.

Skyddsåtgärder

Som skyddsåtgärder för att upprätthålla områdets kontinuerliga ekologiska funktion för gröngöling föreslår Trafikverket tidsrestriktioner för fällning av träd samt trädveteranisering och reservatsbildning vid Bolgen.

För att inte störa häckande fåglar avser Trafikverket inte fälla träd under fåglarnas häckningssäsong. Träden kommer istället att fällas under perioden 20 augusti- 28 februari.

Trafikverket anger sex potentiellt lämpliga skogsområden för naturvårdsåtgärder som bland annat ska gynna gröngöling. De områden som föreslås är Galeasvägen, Anåsberget, Dalheim, Björsmosse, Vickan och Skällared vilka ansluter till väg 940. Dock bedöms endast de mer avlägsna delarna av respektive område vara lämpade ur bullersynpunkt. Sammanlagt finns ca 21 ha lövskog där bullernivån inte överstiger 50 dB i de sex lövskogsområdena. Inga avtal har träffats med markägare om veteranisering av lövskogar. Barriärer för reducering av buller kan enligt anmälningshandlingarna minska störningspåverkan och troligen även minska kollisionsrisker och samtidigt minska behovet av skogsområden för naturvårdsåtgärder. Trafikverket har dock inte för avsikt att tillämpa denna skyddsåtgärd. Negativ påverkan på gröngöling kan ske antingen genom att paren slutar att häcka och flyttar eller att häckningsframgången för paren minskar.

Naturreservatsbildningen vid Bolgen anges som skyddsåtgärd i anmälan om samråd. Trafikverket har tagit fram underlag för beslut och skötselplan för det

blivande reservatet men själva bildandet genomförs av länsstyrelsen. En stor del av arbetet med reservatsbildning återstår, bland annat tidskrävande förhandlingar om markåtkomst genom intrångsersättning eller köp av fastigheter. Det är svårt att beräkna tid för ett säkerställande av formellt skydd för Bolgen.

Av handlingarna framgår även att reservatsbildningen i sig inte bedöms innebära någon omedelbar ökning av revir för gröngöling.

I det förslag till skötselplan som Trafikverket bifogat sin anmälan om samråd föreslås totalt 14,7 ha av det blivande reservatet utgöra betesmark. I anmälan anges att det möjligen kan tillkomma 1-2 revir för gröngöling om lövskogsmiljöer och hagmarker i Bolgen skyddas och restaureras.

Sammanfattad bedömning

Länsstyrelsen bedömer att de skyddsåtgärder som föreslås i Trafikverkets anmälan om samråd inte är tillräckliga för att säkerställa områdets kontinuerliga ekologiska funktion för mindre hackspett och gröngöling. För att inte riskera att påverka den lokala bevarandestatusen för mindre hackspett och gröngöling behöver skyddsåtgärder/kompensationsåtgärder utföras även utanför vägområdet. Länsstyrelsen bedömer att det finns en risk att förutsättningarna för en bibehållen bevarandestatus för dessa arter försämras i området. Med hänvisning till ovanstående bedömer Länsstyrelsen att dispens från artskyddsförordningen krävs för att genomföra anmälda åtgärder.

Länsstyrelsen bedömer vidare att bildande av naturreservatet Bolgen inte kan anses vara en skyddsåtgärd. Eventuellt kan reservatsbildningen komma att utgöra en kompensationsåtgärd vid en prövning av artskyddsdispens.

Beslut i detta ärende har fattats av miljövarddirektör Per Leander. Föredragande har varit miljöhandläggare Annica Hegefeldt. Deltagande i beslutet har även chefsjurist Peter Jupén och naturvårdshandläggare Malin Johansson varit.

Per Leander

Annica Hegefeldt

Detta meddelande har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

Bilagor

Bilaga 1, Trafikverkets anmälan om samråd.

Kopia

LÄNSSTYRELSEN

BESLUT

11(11)

2018-04-25

525-7052-17

GMB Miljörätt, gbhmiljoratt@gmail.com
Göteborgs Ornitologiska Förening, 12428johansson@telia.com
Kungsbacka kommun, kommun@kungsbacka.se