

David Sjöstrand
Värna Onsala

Förhandling vid Högsta Förvaltningsdomstolen 30/1 2019

ARBETSPLAN

Väg 940, delen Rösan-Forsbäck
Kungsbacka kommun, Hallands län

BESKRIVNING

Objekt: 106 705, Upprättad den 2013-03-15

Sid 32

4.7 Hydrologi, hydrogeologi och hydroteknik

En höjdrygg som går parallellt med kustlinjen i anslutning till den nya vägsträckningen utgör vattendelare i området. Avvattning sker dels österut åt Kungsbackafjorden samt västerut mot Knapabäcken. Recipient för vägdagvattnet är Säckan, Knapabäcken, inre Kungsbackafjorden, yttre Kungsbackafjorden, alsumpskog Bränna, Björsmosse, våtmarker och sumpskogar vid Norrelund sumpskog, våtmark/alsumpskog Hasslakärr och sumpskog vid Presse.

I MKB sid 61 redovisas renings- och fördröjningsåtgärder för vägdagvatten. I stor utsträckning hänvisas till gräsbeklädda diken och översilningsytor (gräsbeklädda sluttande ytor).

Trafikverket refererar till Bäckström, M. 2002. Grassed swales for urban storm drainage. Luleå University of Technology, Dept of Environmental Engineering, Thesis 2002:06. I sammanfattningen kan man läsa:

“In general, grassed swales may be regarded as facilities that even out the peaks in pollutant loads without being capable of producing consistent high removal rates.”

Min översättning: Gräsbeklädd diken jämnar ut toppar i föroreningsmängder men kan inte åstadkomma en hög reningseffekt på lång sikt.

Att toppar jämnas ut innebär ju inte att mängden föroreningar som kommer ut i miljön minskar.

I de referenser angående vägdagvatten, vilka Trafikverket hänvisar till, presenteras inga vetenskapliga rapporter enligt vilka översilningsytor skulle ha någon effekt när det gäller rening av vägdagvatten.

Av nedanstående tabell hämtad ur Trafikverket 2011, Vägdagvatten - råd och rekommendationer för val av miljöåtgärd, publikation 2011:112 framgår att det är mycket osäkert vilken rening ett gräsbeklätt dike/översilningsyta åstadkommer. I MKB sid 64 redovisas resultat av beräkningar av *Dagvattenföroreningar. Medelhalter i vägdagvatten.*

Resultaten av dessa beräkningar måste vara synnerligen osäkra. Trafikverkets påståenden om hur mycket föroreningar som når de nämnda recipienterna är därför också mycket osäkra. Trafikverket har överhuvudtaget inte diskuterat föroreningar i de många i vägområdet biologiskt mycket värdefulla våtmarkerna orsakade av vägdagvatten. Trafikverket har inte visat att föroreningar

försakade av vägdagvatten inte når Knapabäckens utlopp. Mark och miljödomstolen i Vänersborg har i Mål M75-2002 pekat på att det vatten, Flacket, där Knapabäcken mynnar ut i havet, är ett mycket grunt vatten med mycket liten vattenomsättning och därför mycket känsligt för föroreningar. Flacket är en av de viktigaste vikarna på hela västkusten för reproduktion av fågel och fisk. Flacket har ett mycket högt skyddsvärde. Trafikverket har inte behandlat detta vatten i miljökonsekvensbeskrivningen. Trafikverket har inte visat att planerade åtgärder för rening och fördröjning av vägdagvatten förhindrar skador i hav och i vattendrag.

Tabell 3. Schablonvärden för reduktion av föroreningar i vägdagvattendammar och diken, totalhalter avses. Modifierat efter källorna [15][24][31].

| Ämne | Anläggningstyp och föroreningsreduktion i % | |
|----------------------|---|-------|
| | Dammar | Diken |
| Suspenderat material | 50-85 | 50-90 |
| Zink | 30-80 | 15-90 |
| Koppar | 30-70 | 10-90 |
| Bly | 40-80 | 30-80 |
| Kadmium | 10-50 | 10-50 |
| Kväve (total) | 5-30 | 10-50 |
| Fosfor (total) | 20-70 | 10-80 |

Enligt Trafikverkets prognoser (FASTSTÄLLELSEHANDLING Väg 940, delen Forsbäck – E6

Kungsbacka kommun, Hallands län, VÄGPLANBESKRIVNING, Projektnummer: 108 140, upprättad den 2015-06-15) kommer ny väg 940 Rösan – Forsbäck att leda till en trafikökning, 2500 fordon/dygn på sträckan Forsbäck – E6. Väg 940 går en del av denna sträcka, ca 1 km, kloss an Natura 2000 området Kungsbackafjorden. Det som skiljer vägen från natura 2000-området längs denna sträcka är endast en kort slänt. Beroende på vägens lutning kommer vägdagvattnet att rinna direkt ner i Natura 2000-området eller så kommer det att rinna ner i ett dike väster om vägen och sedan via vägtrummor att rinna ut i fjorden. Den nyligen färdigställda ombyggnaden av sträckan Forsbäck – E6 har lett till ökade hastigheter då nya omkörningssträckor skapats. Detta och trafikökningen gör att öka mängden vägdagvatten. Trafikverket har inte diskuterat effekterna för av detta för Natura 2000-området. I det inre av Kungsbackafjorden, det område som är recipient för vägdagvattnet från den aktuella vägsträckan är det mycket låg vattennivå. Stora delar är torrlagda periodvis, beroende på lufttryck och vindförhållanden. Vattenomsättningen i området är därför i genomsnitt mycket låg. Detta innebär att området är mycket känsligt för föroreningar. Området är viktigt för reproduktion av fisk och fågel. T.ex. häckar flera fiskgusepar i området, vilket visar på att det är rikt på fisk.

