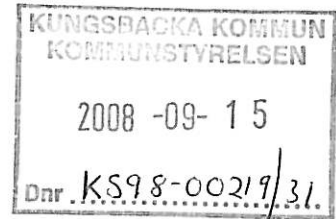


TJÄNSTESKRIVELSE



Kungsbacka

Kommunstyrelsen



Yttrande över "Vägutredning väg 940 delen Rösan – Forsbäck"

1 (3)

Samrådet

Datum

2008-09-11

Kommunen har av Vägverket fått "Vägutredning väg 940, delen Rösan – Forsbäck" för yttrande. Vägverket har under sommaren genomfört ett brett och omfattande samråd, vilket resulterat i många yttranden från kommuninvånare och organisationer, se bifogad sammanställning från vägverket. Kommunen har begärt förlängd remisstid till oktober månad.

Inför kommunfullmäktiges ställningstagande har nämnderna för Kultur & Turism, Teknik, Miljö & Hälsoskydd samt byggnadsnämnden utarbetat egna yttranden för respektive sakområde vilka bifogas.

Syftet med vägutredningen är att utgöra underlag för val av framtida vägkorridor och trafikteknisk standard Rösan - Forsbäck. Väg 940 med ny sträckning väster om Onsala tätort finns upptagen i länsplanen för infrastruktur åren 2004-2015 med byggstart 2010.

Vägutredningens förslag

Till huvudutredningen som benämns "Vägutredning väg 940, delen Rösan – Forsbäck" finns även en separat miljökonsekvensbeskrivning som godkänts av länsstyrelsen. Dessutom kompletteras utredningen med flera delrapporter som till exempel naturvärdesinventering, barnkonsekvensanalys, kultur- och antikvarisk bedömning, agrarhistorisk analys, gestaltningsprogram. Kompletta utredningsmaterial finns att tillgå via kommunstyrelsens kansli.

Väg 940 förbinder södra och östra delarna av Onsalahalvön med Kungsbacka stad och E6:an. Den berörda sträckan, Rösan – Forsbäck, är 6,5 km lång med en hastighetsbegränsning till 50 km/timme. Korsningar och passager ligger mycket tätt och framkomligheten är låg. Under morgon- och kvällsrusningen är köerna tidvis omfattande. Vägen utgör en mycket stor barriär för invånarna i tätortsområdet. Vägutredningen bedömer olycksfrekvensen som hög för de oskyddade trafikanterna.

Kommunstyrelsens förvaltning
Hasse Andersson
Direkt 0300-83 46 51

hasse.andersson@kungsbacka.se

Kungsbacka kommun
434 81 Kungsbacka

Besöksadress
Stadshuset

Telefon vx 0300-83 40 00
Fax 0300-83 47 04

kommun@kungsbacka.se
www.kungsbacka.se

Till problembilden hör även att ett stort antal bostäder är utsatta för buller som överstiger gällande riktvärden.

Trafikmängden i den södra delen uppgår för närvarande till 5 600 fordon per dygn för att öka till 13 000 fordon i den norra delen. Prognosen för år 2020 bedömer att trafikmängden då uppgår till mellan 6 400 – 14 800 fordon.

Vägutredningen utvärderar fem olika alternativa vägsträckningar, varav fyra dras i ny korridor väster om tätorten. Befintlig väg, 0+, följer helt den befintliga vägen. De fyra nybyggnadsalternativen i utredningen följer den befintliga vägen från Rösan till Fjordskolan. Utredningen föreslår en 1+1-väg i en ny sträckning mellan skolan och Mariedalsvägen. Mellan Mariedalsvägen och Forsbäck redovisas fyra alternativa sträckningar, samtliga som 2+1-väg.

Alternativ 1 dras längst västerut i det öppna jordbrukslandskapet.

Alternativ 2 dras längre österut nära foten av en moränrygg, där Norrelundsvägen går på krönet.

Alternativ 3 dras öster om grusåsen utanför jordbrukslandskapet vid Björsmosse.

Alternativ 4 går i ett läge nära befintlig bebyggelse i öster, också den vid Björsmosse.

För nybyggnadsalternativen ingår omfattande åtgärder på den befintliga Onsalavägen. Utredningen föreslår bland annat timglashållplatser för busstrafiken, åtgärder utmed befintlig GC-väg och åtgärder vid Onsala kyrka.

Utvärdering av alternativa korridorer

Vägutredningen redovisar en mycket grundlig utvärdering av de fem alternativa vägförslagen. De sex transportpolitiska delmålen utgör grund för utvärderingen. Delmålen är;

- Ett tillgängligt transportsystem.
- En hög transportkvalitet.
- En säker miljö.
- En god miljö.
- En positiv regional utveckling.
- Ett jämställt transportsystem.

Förbättrad befintlig väg bidrar inte i någon större utsträckning till de uppställda delmålen. Ombyggnaden ger inte tillräcklig kapacitet eller framkomlighet för bilar, kollektivtrafik eller för oskyddade trafikanter, och säkerheten förblir därför låg.

Alternativen 1-4 ger alla mycket stora, stora eller måttliga förbättringar avseende tillgänglighet, transportkvalitet, säker trafik, regional utveckling och ett jämställt transportsystem. Vid en utvärdering av dessa aspekter framhåller vägutredningen att alternativ 4 är bäst, följt av alternativen 3, 1 och 2 i nämnd ordning. Den största skillnaden mellan alternativen är den beräknade ekonomiska nyttan som är 90 Mkr högre i alternativ 4 än i alternativ 2.

Även vid en sammanvägning av trafik- och miljöaspekter framstår alternativ 4 som det bästa. Den befintliga vägen bedöms ge stor miljöpåverkan och klarar inte att lösa de problem som finns.

Förslag till kommunalt ställningstagande

Kommunen har i sin översiktliga fysiska planering under flera decennier redovisat ett vägreservat för ny sträckning av Onsalavägen. Senast i kommunens översiktsplan, ÖP06, bekräftades vägreservatet och utgör därmed en mycket viktig förutsättning för allt samhällsbyggande i denna del av Onsala. Vägreservatet följer i huvudsak de sträckningar som i vägutredningen benämns alternativ 3 och 4.

Kommunfullmäktige har vid två tillfällen under de senaste tio åren särskilt uttalat sig om Onsalavägens utbyggnad. Vägverket utarbetade år 1998 en mycket omfattande vägutredning för en om- eller nybyggd Onsalaväg. Kommunfullmäktige yttrande sig, 1998-12-10, §279, och förordade att en ny väg skall byggas i enlighet med översiktsplanens vägreservat. För sträckan Rösan – Mariedalsvägen intog kommunfullmäktige dock en avvaktande hållning och uttalade att slutligt ställningstagande för kommunens del kommer att ske när arbetsplanen är antagen. I sitt yttrande över vägverkets trafikutredning, januari 2001, uttalade kommunfullmäktige att det är ytterst angeläget att Onsalavägen byggs ut i vägreservatet på sträckan Mariedal – Forsbäck. Kommunen påpekade i sitt yttrande även att sträckan Skällared – motorvägen väster om Oskarsberg bör utredas som alternativ för en utbyggnad i en senare etapp.

Den nya vägutredningen bekräftar kommunens tidigare ställningstagande att en ny Onsalaväg är ytterst angelägen och att den bästa sträckningen är i vägreservatet enligt kommunens översiktsplan. Dessutom är det viktigt att kommunen i sitt yttrande understryker betydelsen av att en nybyggd väg kompletteras, dels med omfattande åtgärder på den befintliga vägen, dels med åtgärder som kraftigt ökar trafikstandarden på sträckan Forsbäck – motorvägen.

Förslag till beslut

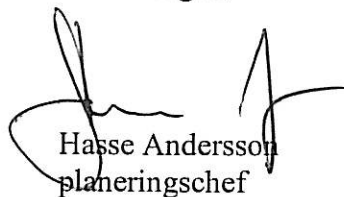
Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta;

Att som yttrande över föreliggande vägutredning maj 2008, "Väg 940, delen Rösan – Forsbäck" förordas att en ny väg byggs enligt utredningens alternativ 4,

Att uttala vikten av att nuvarande Onsalaväg blir föremål för trafikförbättrande åtgärder enligt vägutredningens förslag, samt

Att utbyggnaden av den nya Onsalavägen kompletteras med åtgärder som påtagligt ökar trafikstandarden för sträckan mellan Forsbäck – motorvägen.

Lasse Järvsén
kommundirektör



Hasse Andersson
planeringschef